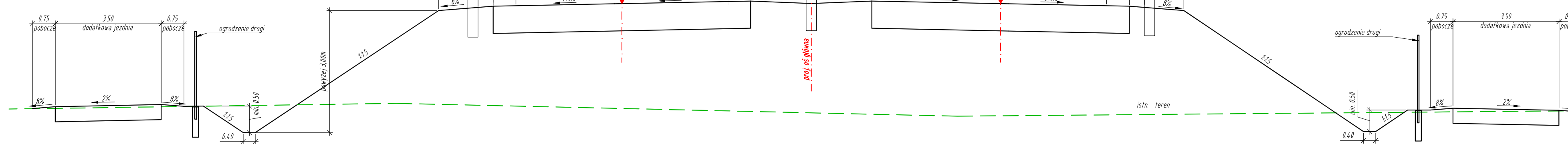


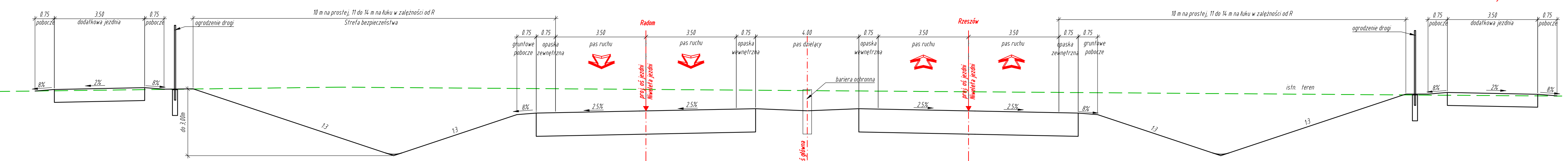
PARAMETRY OBWODNICY	
KLASA DRÓGI	GP
PREDKOŚĆ DO PROJEKTOWANIA	110 km/h, na wiołach skrzyżowań 70 km/h
OBciążENIE RUCHEM	KR - 6
OBciążENIE NAWIERZCHNI	115 kN/os

Dodatkowa jezdnia



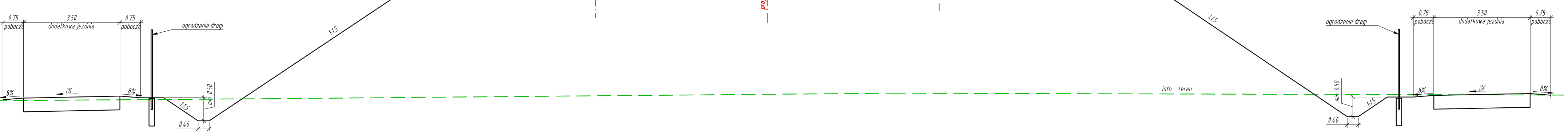
PARAMETRY OBWODNICY	
KLASA DRÓGI	GP
PREDKOŚĆ DO PROJEKTOWANIA	110 km/h, na wiołach skrzyżowań 70 km/h
OBciążENIE RUCHEM	KR - 6
OBciążENIE NAWIERZCHNI	115 kN/os

Dodatkowa jezdnia



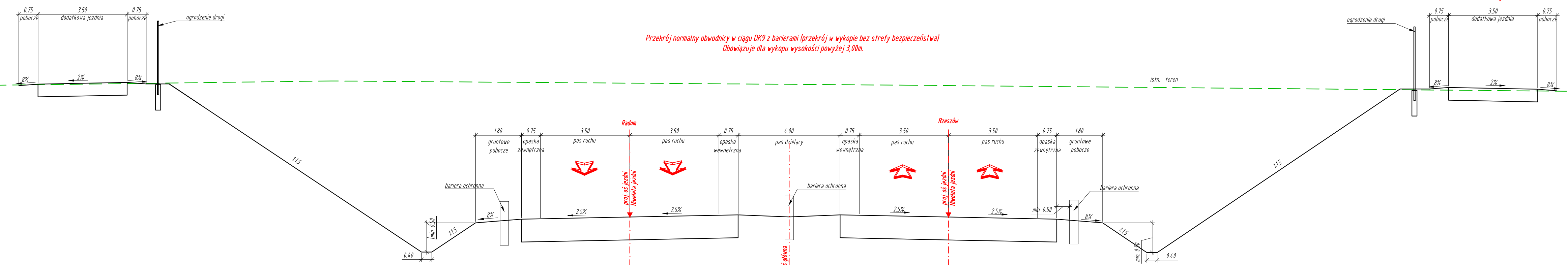
PARAMETRY OBWODNICY	
KLASA DRÓGI	GP
PREDKOŚĆ DO PROJEKTOWANIA	110 km/h, na wiołach skrzyżowań 70 km/h
OBciążENIE RUCHEM	KR - 6
OBciążENIE NAWIERZCHNI	115 kN/os

Dodatkowa jezdnia



PARAMETRY OBWODNICY	
KLASA DRÓGI	GP
PREDKOŚĆ DO PROJEKTOWANIA	110 km/h, na wiołach skrzyżowań 70 km/h
OBciążENIE RUCHEM	KR - 6
OBciążENIE NAWIERZCHNI	115 kN/os

Dodatkowa jezdnia



Investor:	Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad - działający przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie 35-959 Rzeszów ul. Legionów 20		
Wykonawca:	ul. Jana Niemierskiego 4 35-307 Rzeszów		
Zadanie inwestycyjne:	Wykonanie STES - R1 dla inwestycji pn. " Budowa obwodnicy Kolbuszowej w ciągu drogi krajowej DK9"		
Obiekt budowlany:	Droga krajowa nr 9 - obwodnica Kolbuszowej		
Nazwa części opracowania:	Tom C.II Część techniczna drogowa - Część rysunkowa		
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNY JEZDNI GŁÓWNYCH OBWODNICY		
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża/nr uprawnień:	Podpis:
Główny projektant:	mgr inż. Mariusz Krajnik	drogi PDK/0048/POOD/04	
Projektant:	mgr inż. Monika Górecka	drogi PDK/0219/POOD/21	
Projektant:	mgr inż. Wojciech Ciszek	drogi PDK/0055/POOD/16	
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Szeremeta	drogi PDK/0148/POOD/13	
Nr umowy:	Skala:	Data:	Branża:
2413.21.2020 z dn. 12.04.2021	1:100	LUTY 2023	STES-R1
			D
			2.1